


# STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ

|            |   |   |
|------------|---|---|
| OBJEDNATEL | <b>BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE a.s.</b><br>RENNESKÁ TR. 787/1a, 639 00 BRNO - ŠTÝŘICE |  |
|------------|---|---|

|  |                       |   |             |              |
|--|-----------------------|---|-------------|--------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  | ING. IVO FISCHER      | <br>PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ<br>VODNÍ 13, 602 00 BRNO |             |              |
| VYPRACOVAL   | ING. JAKUB VOLNÝ      |   |             |              |
| KONTROLOVAL  | ING. JACEK WENDRINSKI |   |             |              |
| OKRES:   | BRNO - MĚSTO          |   | KRAJ:       | JIHOMORAVSKÝ |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ŽIDENICE  |                       |   |             |              |
| NÁZEV AKCE:<br><br>VĚSTONICKÁ - OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ<br>ÚSEK ČEJKOVICKÁ - PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ |                       |   | DATUM       | LEDEN 2025   |
|  |                       |   | FORMÁT      | A4           |
|  |                       |   | MĚŘÍTKO     | -            |
|  |                       |   | STUPEŇ      | PDPS         |
|  |                       |   | Č. ZAKÁZKY  | 2565-01      |
|  |                       |   | ARCHIVNÍ Č. | 2565-01      |
|  |                       |   | Č. SOUPRAVY | Č. PŘÍLOHY   |

Váš dopis zn.:

Ze dne: 15.11.2024

Naše č.j.: BKOM/28323/2024

Spis. značka: 3100/BKOM/28323/2024

Naše značka: 3100-Nov-3122/24

Vyřizuje: Ing. Šprdlíková, Kadárová, Ing. Janda, Jágerová, Ing.  
Sedmíková

Telefon: +420 532144251

Mobil:

E-mail: sprdlikova@bkom.cz

Datum: 10.12.2024

VIAPONT s.r.o.

Vodní 13

602 00 Brno

## **Vyjádření k pro provádění stavby (PDPS) akce „Věstonická – oprava komunikace a chodníků úsek Čejkovická – Pálavské náměstí“**

Vážení,

předmětem předložené PD je návrh opravy místní komunikace v ulici Věstonické v MČ Brno – Vinohrady v úseku Čejkovická – Pálavské náměstí. V rámci stavby bude v konstrukci vozovky vyměněno asfaltové souvrství a lokálně opravena stmelená vrstva, dále budou opraveny zastávky MHD včetně navazujících nástupišť, chodníky a přiléhající travnaté plochy.

S předloženou PD **souhlasíme s podmínkou**, že bezpečnostní odstup podél nástupních hran zastávek MHD bude z betonové dlažby rovněž v odstínu antracit – nutno zapracovat do čistopisu ve všech příslušných přílohách.

Upozorňujeme, že vzhledem k tomu, že stavba bude užívána jako veřejné prostranství na území města Brna, její řešení musí být projednáno a schváleno z hlediska bezbariérového užívání s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno (PSpBB). Kontaktní osobou je Mgr. Eva Rossi, tajemník PSpBB, Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské nám. 3, 601 67 Brno, T: +420 542 172 433. PD zasílejte elektronicky na E-adresu: [rossi.eva@brno.cz](mailto:rossi.eva@brno.cz).

Z dopravně-inženýrského hlediska s předloženou dokumentací souhlasíme a nemáme připomínek.

Stavbu je nutné realizačně koordinovat se stavbou II/373 Brno, Jedovnická (SÚS JMK) připravovanou na rok 2025.

Trasa staveništní dopravy bude vedena ul. Jedovnická, Křtinská, Věstonická, s tonáží vozidel odpovídající aktuálnímu dopravnímu značení.

V ploše stavby se nenachází kabelová vedení ve správě BKOM.

Obecné realizační podmínky stavby komunikace jsou následující:

1. Stavba v tělese místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním

- správním úřadem. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti - paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz
  3. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
  4. Objízdné trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
  5. S průběhem stavby budeme seznamováni v rámci kontrolních dnů stavby, na které požadujeme býti přizváni.
  6. Před obetonováním a záhozem zařízení k odvodnění komunikace bude přizván ke kontrole pracovník společnosti Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 268).
  7. Zhotovitel na konci stavby doloží fotodokumentaci nově budovaného zařízení odvodnění a listy UV. Foto bude obsahovat konstrukci před obetonováním, popřípadě zakrytím. Dále budou vedeny zápisy ve stavebním deníku před zakrytím konstrukcí, podepsané TDI nebo pracovníkem správy odvodnění spol. Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 244, 532 144 268). Při prohlídce se kontroluje zejména provedení podkladního betonu pod troubami, použití materiálů a technické provedení zařízení. Kvalita provedení přípojek uličních vpustí a kanalizací, bude ověřena na závěr stavby kamerovými zkouškami, ty budou předány včetně protokolu a CD.
  8. V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány příslušné normy a technické předpisy vztahující se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP, TKP staveb pozemních komunikací) a požadavky stanovené dokumentací stavby.
  9. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány doklady předepsané příslušnými předpisy. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláně. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=45\text{MPa}$ . Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=30\text{MPa}$ .
  10. Napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
  11. Technologie založení trávníků a výsadeb dřevin musí být provedena v souladu s ČSN – Technologie vegetačních úprav v krajině:  
ČSN 83 9011 Práce s půdou  
ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba  
ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání  
ČSN 83 9041 Technologicko-biologické způsoby stabilizace terénu – výsevy, výsadbami

**ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy**

V rámci dodávky zhotovitele požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch silniční zeleně, výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu 36 měsíců. Travnaté plochy budou 6x posečeny a odpleveleny, keřová výsadba bude ošetřována zálivkou, odplevelována, tvarována, doplňován mulč a na plochách bude prováděn úklid od odpadků. Harmonogram těchto prací nám bude předložen. Po uplynutí této lhůty investor vyzve správce společnosti Brněnské komunikace a.s. k převzetí silniční zeleně do údržby (tel. 532 144 319).

12. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
13. Pro převzetí stavby požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným silničním správním úřadem. SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. R1 a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2 x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení – slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (Al) – na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30 XF2. VDZ bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svislého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchycení SDZ (sloupek SL, stožár veřejného osvětlení – VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení (Technické sítě Brno a.s., Barvířská č. 5, 602 00 Brno) s navrženým umístěním SDZ na sloup VO souhlasí.
14. Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude budoucímu správci předána ve 2 vyhotoveních v tištěné podobě ověřené autorizovaným inženýrem a ve dvou digitálních verzích na CD nebo DVD. Výkresová část bude obsahově odpovídat skladbě PDPS s doplněním podrobností dle RDS se zaznamenáním všech změn stavby. Digitální verze DSPS bude předána jak v uzavřeném formátu (PDF), tak v otevřeném formátu (DWG nebo DGN, DOCX, XLXS) ve 2D nebo v preferovaném 3D a umístěné v S-JTSK. Nosič bude opatřen identifikačními údaji stavby.
15. Geodetická část DSPS (geodetické zaměření skutečného provedení stavby) bude provedena dle „směrnic“, o které je nutno požádat středisko pasportu BKOM, tel. 532 144 329. Budou vedeny záznamy ve stavebním deníku o zaměřování podzemních částí stavby před zakrytím, jak je stanoveno v § 13, odst. 6 vyhlášky č.31/1995 Sb. a ve směrnici Mp-SÚ3200-01. Protokol o předání zaměření na BKOM a odbor městské informatiky MMB bude součástí předávaných dokladů.
16. K protokolárnímu předání stavby budeme vyzváni nejpozději 14 dnů před kolaudací. Záruční lhůtu na objektech komunikace požadujeme minimálně 48 měsíců.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

**Na vědomí:**  
MMB OD

VIAPONT, s.r.o.  
Ing. Jakub Volný  
Vodní 258/13  
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
24-70-2565-01 /  
19.11.2024

NAŠE ZNAČKA  
BVK/23679/2024

VYŘIZUJE / LINKA  
Ing. Jana Šnajdrová / 543 433 215  
jsnajdrova@bvk.cz

BRNO  
2.12.2024

VĚC

**Brno, ul. Věstonická, k.ú. Židenice, p.č. 7623/6, 7623/34, 9617**  
**Věstonická - oprava komunikace a chodníků. Úsek Čejkovická - Pálavské náměstí**  
**Vyjádření k PD pro provádění stavby - souhlasné stanovisko s podmínkami**

Předložená dokumentace s žádostí o vyjádření, která je u nás vedena pod zn. BVK/22858/2024 ze dne 19.11.2024, řeší opravu stávající místní komunikace ul. Věstonická v úseku Čejkovická – Pálavské náměstí. V rámci opravy dojde k obnově asfaltových vrstev vozovky, výměně stávajících betonových obrubníků lemujících komunikaci, rekonstrukci stávajících zastávek MHD včetně nástupišť a navazujících chodníků. Délka trasy je cca 790 m. Směrové řešení plně respektuje stávající trasu, výškové řešení je přizpůsobeno stávajícímu stavu s ohledem na odvodnění povrchu.

V zastávkových zálivech bude provedena výměna stávající vozovky za novou betonovou s rozptýlenou výztuží. Stávající přístřešky Euro AWK budou upraveny, přístřešek v zastávce MHD Mutěnická směrem na Pálavské náměstí bude přesunut. Poloha vůči stávající dešťové a splaškové kanalizaci se nemění, neexistuje jiné technické řešení. V křižovatkových úsecích budou opraveny i části navazujících komunikací. Stávající sjezdy z ul. Věstonické budou opraveny. V celé délce bude opraven stávající chodník po pravé straně. Mezi tímto chodníkem a komunikací bude obnoven travnatý pás. Budou zachovány všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení.

Kryt chodníků bude proveden z betonové fazetové dlažby 200/200/60 mm. Chodníky budou lemovány obrubníky. Pojížděné plochy budou provedeny s povrchem z betonové fazetové dlažby 200/200/80 mm do lože z kameniva stmeleného cementem na štěrkodrt.

**Odvodnění** – systém odvodnění zůstane zachován napojením do stávající dešťové kanalizace pro veřejnou potřebu v ul. Věstonická. V místech autobusových zálivů budou 2 stávající uliční vpusti (UV) vybourány a nahrazeny štěrbinovým žlabem podél nástupní hrany. Všechny stávající uliční vpusti budou vyměněny včetně přípojek DN 150 KAM obetonované. Odvodnění chodníků je zajištěno do travnatého pásu nebo na komunikaci k UV. Odvodnění dlážděných povrchů se stmelenou podkladní vrstvou je zajištěno drenážními žebry u obrubníku vyplněnými kamenivem a opatřenými filtrační geotextilií.

Přílohy: A. Průvodní zpráva 10/2024, C.1 Situační výkres širších vztahů 10/2024,  
C.2 Koordinační situační výkres 10/2024,  
dokumentace SO 101, 102, 103

#### **Členění stavby:**

SO 101 Oprava komunikací  
SO 102 Oprava chodníků v prostoru zastávek MHD  
SO 103 Oprava chodníků

**Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.**, Pisárcká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno  
telefon: +420 543 433 111 / fax: +420 543 433 000 / email: bvk@bvk.cz / ID datové schránky: c7rc8yf  
bankovní spojení KB Brno-město 5501621/0100 / IČO 46347275 / DIČ CZ46347275  
Subjekt je zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 783

Informace o zpracování osobních údajů poskytují Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.  
na svých internetových stránkách **bvk.cz** a v sídle společnosti.





**Z hlediska provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu Vám k Vaší žádosti a doložené PD sdělujeme následující:**

Stavbou, v rozsahu daném předloženou dokumentací, dojde k dotčení ochranného pásma vodovodních řadů DN 100 LT, 150 LI, 200 LT (v kolektoru), dešťové kanalizace DN 800 BET, DN 1000 BET a splaškové kanalizace DN 300 KAM, vše pro veřejnou potřebu v provozování Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s.

**Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. souhlasí s výše uvedenou stavbou a s předloženou projektovou dokumentací, za předpokladu dodržení následujících podmínek:**

- Nebude navýšeno množství dešťových vod odváděné do kanalizace pro veřejnou potřebu, viz výše.
- **Vodovod** – vodovodní řady nechá investor před stavbou vytýčit v terénu, (tel. 606 676 302 - pan Emil Stelzel) nebo [vytyceni.vodovodu@bvk.cz](mailto:vytyceni.vodovodu@bvk.cz). **Upozorňujeme Vás, že se jedná o placenou službu.** Zahájení prací dodavatel oznámí min 3 dny předem na vodárenský provoz. Krytí vodovodu zůstane v rozmezí 1,5 – 2,0 m. Stav dotčených armatur nechá dodavatel zkontrolovat před a po ukončení stavby, (vodárenský provoz Pisárky – tel. 606 715 405, pan Libor Schořík), během stavby dodavatel zajistí plnou ovladatelnost armatur. ***Protokol o předání a zpětné kontrole dotčených armatur vodárenskému provozu, bude nedílnou součástí protokolu skutečného provedení stavby. Poklopy musí být pevně osazeny do úrovně terénu, v nepevném terénu obedláženy dvěma řadami kostek usazených do betonu.*** Délku armatur a osazení poklopů přizpůsobí dodavatel novému povrchu, ke kontrole rovněž přizve technika vodárenského provozu. Kontrola armatur a opravy armatur poškozených stavbou budou provedeny na náklady dodavatele. ***Vodovodní hydranty musí být trvale volně přístupné.***
- **Kanalizace** – kanalizaci nechá investor rovněž vytýčit, dotčené kanalizační šachty zůstanou během stavby volné, přístupné, funkční. **Upozorňujeme Vás, že se jedná o placenou službu.** Zahájení prací dodavatel oznámí min. 3 dny předem na kanalizační provoz, za přítomnosti příslušného obvodového technika provede protokolární převzetí a pak i zpětné předání dotčených šachet, rovněž s ním projedná případné úpravy při změně terénu, (kanalizační provoz Hády – tel. 724 375 495, pan Karel Prokeš). Osazení rámu a poklopů šachet, přizpůsobí dodavatel novému povrchu pomocí vyrovnávacích prstenců, jako součást stavby. Při změně nivelety poklopu šachty, předá investor kanalizačnímu provozu geodetické zaměření nové nivelety. ***V zelených plochách v intravilánu, je možno, po dohodě s provozovatelem, osadit betonový poklop. Zvýšení poklopu bude o 10 cm oproti okolnímu terénu a následně provedeno obetonování v šířce 1,5 x 1,5 m, do hloubky min. 1,0 m.***
- **Výškové uspořádání stávajících kanalizačních poklopů a vodovodních armatur (šoupátka, uzavírací armatury přípojek, hydranty) včetně zemních ovládacích souprav, vyrovnávacích prstenců, nových rámu a poklopů bude provedeno na náklady stavebníka.**
- Napojení odvodnění komunikace (UV, štěrbínové žlaby) na kanalizaci pro veřejnou potřebu není kanalizační přípojkou ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb. - Zákon o vodovodech a kanalizacích. Toto zařízení je součástí systému odvodnění komunikace a zůstane ve správě a provozování správce komunikace, který zajistí jeho provozování a údržbu. Společnost Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. se vyjadřuje pouze z hlediska napojení na kanalizaci ve svém provozování (případně navazující kanalizaci), z hlediska její kapacity a čistoty odváděných vod. Přesto ale doporučujeme při realizaci odvodnění komunikace respektovat Městské standardy pro kanalizační zařízení a v nich uvedené normy, zejména ČSN 75 6760, ČSN EN 12056 (1-5), ČSN 75 6101, ČSN 73 6005 a veškeré související předpisy.
- Napojení odvodnění komunikace na kanalizaci pro veřejnou potřebu bude provedeno jádrovým odvrtem. Do otvoru bude vložena zkrácená kameninová roura přes vhodné těsnění (např. Forsheda). Otvor bude zapraven vhodnou maltovou směsí určenou pro kanalizační prostředí (např. Ergelit). V případě změny materiálu bude osazen přechodový kus. V případě budování nové kanalizace z kameninových trub bude napojení provedeno do vysazených odboček 90°.
- **Mobiliář a dopravní značení** - Jednotlivé prvky, lze umístit libovolně, včetně případného zařízení s mělkým základem, tj. do cca 40 cm. Umístění zařízení vyžadující rozsáhlejší základ, žádáme pro další stupeň, v detailu konzultovat jejich skutečné rozmístění, s vazbou na ochranná pásma.
- **Vzhledem ke specifické problematice umísťování přístřešků zastávek MHD, byly učiněny vzájemné dohody a podmínky, mezi firmou Euro AWK, s.r.o., Statutárním městem Brnem a Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s., pro jejich stavbu a z toho vyplývajících podmínek pro tuto firmu, v případě poruch, havárií, či plánované údržby vodovodní a kanalizační sítě. Ve smlouvě jsou stanoveny podmínky, které společnost Euro AWK, s.r.o. dodrží v případě poruch, havárií či plánované údržby vodovodní a kanalizační sítě v provozování naší akciové společnosti.**
- Dle předložené PD nedojde při výstavbě ke kácení stromů ani není nárokována náhradní výsadba stromů a keřů.

- **Dodržte ochranná pásma vodovodů a kanalizací**, dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, (v šířce 1,5 m při průměru do 500 mm včetně a 2,5 m při průměru nad 500 mm; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího líce potrubí). V tomto pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., rovněž dodržte ČSN 73 6005. Jako úroveň hladiny vzdutí uvažujte úroveň povrchu komunikace v místě napojení kanalizační přípojky.
- **Dodržte ochranné území vodovodních přípojek**, které je definováno v *Městských standardech pro vodovodní síť, v metodice Magistrátu města Brna s platností od roku 2010*. Ochranné území vodovodních přípojek, které lze zřídit v rozsahu vymezeném vodorovnou vzdáleností min. 0,75 m na každou stranu od osy potrubí. V ochranném území není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. **Rovněž je nutné přihlédnout k umístění kanalizačních přípojek pro přilehlé nemovitosti, pro které rovněž platí podmínky pro ochranné území.**
- Dodržte Městské standardy města Brna pro vodovodní síť a kanalizační zařízení.
- Dodržte v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť a kanalizační zařízení ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení. Dále požadujeme provedení křížení kolmo. Při křížení požadujeme pokládané kabely uložit do chráničky.
- **V ochranném pásmu a ochranném území inženýrských sítí v provozování naší akciové společnosti se smějí výkopové práce provádět pouze ručně.**
- Při provádění stavebních prací musí být provedeno řádné zajištění výkopu, aby nedošlo k možnému narušení technické infrastruktury v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. (vodovody a vodovodní přípojky, kanalizace atd.).  
Při provádění výkopu nesmí v žádné fázi dojít k porušení stability konstrukcí a rozvodů v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. (BVK). Zásyp výkopu musí být proveden s dostatečným hutněním, aby nemohlo dojít k dodatečnému sesunutí zemního tělesa v okolí a tím k porušení technické infrastruktury v provozování BVK.  
Obnažené části technické infrastruktury musí být chráněny proti poškození.
- Zařízení a zázemí stavenišť, skládku materiálů umístěte mimo ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok a mimo ochranné území vodovodních přípojek.
- Respektujte stávající vodovodní řady a kanalizace, ovládací armatury a poklopy revizních šachet je nutno ponechat volně přístupné.
- Během stavby nesmí být omezen provoz vodovodních a kanalizačních zařízení, která jsou v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., a musí být umožněn přístup k nim.
- V případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení vodovodního řadu požadujeme přizvat na místo stavby obvodového technika vodárenského provozu p. Libora Schoříka - tel. 606 715 405 a dbát jeho pokynů, v případě dotčení kanalizace technika p. Karla Prokeše - tel. 724 375 495.
- V případě vzniku poruchy na vodovodním nebo kanalizačním zařízení pro veřejnou potřebu, z titulu činnosti stavby, upozorněte dispečink naší akciové společnosti - tel. 543 212 537. Stavebník (zhotovitel) zajistí okamžité odstranění poruchy dle pokynů zodpovědného pracovníka Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Úhrada za vzniklé škody bude fakturována dle platných předpisů.
- Zahájení prací oznamte provozním technikům min. tři dny dopředu na uvedená telefonní čísla.
- Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby, podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

**Toto stanovisko BVK/23679/2024 platí pouze pro vodovody a kanalizace pro veřejnou potřebu v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.**

**Toto stanovisko BVK/23679/2024 se vztahuje k technickému řešení a nenahrazuje stanovisko vlastníka dotčené vodohospodářské infrastruktury.**

Stanovisko platí po dobu jednoho roku od data odeslání.

Poznámka: Předloženou dokumentaci si ponecháme pro vlastní potřebu.

**Na vědomí: vlastník provozovaného majetku.**

*Elektronicky podepsal: Ondřej Bojanovský*

*"Brněnské vodárny a kanalizace"*

*Datum podpisu: 2024.12.04 17:29:52 SEČ*



S pozdravem

Ing. Ondřej Bojanovský  
vedoucí útvaru VHR





**VIAPONT, s.r.o.**  
**Ing. Denisa Matějčíková**  
**Vodní 258/13**  
**602 00 B r n o**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
17133/2024/5040VYŘIZUJE / KONTAKT  
Ing. Živna / 543171510  
tzivna@dpmb.czBRNO / DATUM  
10.12.2024

**VĚSTONICKÁ – OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ**  
**ÚSEK ČEJKOVICKÁ – PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ**

Vyjádření k dokumentaci pro provádění stavby

Sdělujeme Vám naše stanovisko k obdržené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je oprava komunikace a chodníků v ulici Věstonické na sídlišti Vinohrady, v úseku Čejkovická – Pálavské náměstí.

**A) Existence inženýrských sítí**

V prostoru stavby se nachází následující součásti stávající infrastruktury DPMB, a.s. a provozu MHD.

- Trolejbusová dráha a trolejové vedení – ulice Věstonická
- Kabelová trasa / Kabelovod DPMB, a.s. (napájecí a zpětné trakční kabely)

V chodníku a zeleni v ulici Věstonické

- Zastávky MHD

Bořetická – trolejbusová a autobusová zastávka v ulici Věstonické

Mutěnická – trolejbusová a autobusová zastávka v ulici Věstonické

**B) Stavebně-koncepční řešení**

- Součástí opravy komunikačních ploch jsou i opravy ploch zastávek MHD „Bořetická“ a „Mutěnická“ ve stávajících polohách.

Upozorňujeme, že povrchy zastávek MHD v ulici Věstonické musí konstrukčně odpovídat zvýšenému zatížení provozu vozidly MHD.

Návrh řešení konstrukce vozovky musí být odsouhlasen správcem komunikace.

Umístění mobiliáře a přístřešků pro cestující v zastávkách musí umožňovat bezkolizní přistavení vozidla MHD.

- Stavba musí být věcně a časově koordinována se stavbou „DPMB, a.s. – Nové kabely ul. Žarošická a Věstonická“.
- Opravu komunikace a chodníků v ulici Věstonické na sídlišti Vinohrady, v úseku Čejkovická – Pálavské náměstí, včetně prostorů zastávek MHD „Bořetická“ a „Mutěnická“ bereme na vědomí.

Při realizaci požadujeme dodržení provozně-organizačních a stavebně-technických podmínek uvedených v oddíle C tohoto vyjádření.

### C) Provozně-organizační a stavebně-technické podmínky

- Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Přejechod komunikace inženýrskými sítěmi proveďte vhodnou bezvýkopovou technologií.  
V případě zřízení těžkého přemostění nesmí dojít ke zvýšení nivelety vozovky.
- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan **Chudáček tel. 543171415** nebo email **pchudacek@dpmb.cz**.
- Nově budované nebo rekonstruované zastávky musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Nástupní hrany zastávek minimální délky 18 m budou realizovány v provedení s bezbariérovým obrubníkem o výšce 16 cm a příslušnými bezpečnostními a naváděcími prvky.

#### C.1) Systém trolejového vedení

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m).
- Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m a činnosti v bezprostřední blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení je nutno projednat se správcem trolejového vedení – p. **Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899, email: psemora@dpmb.cz**.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

#### C.2) Kabelová trasa DPMB, a.s.

- **Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště.** Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Mělníky a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- V místech křížení a souběhu dodržte ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
- **Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy – p. Urban, tel. 543175310, mob. 731607434, email: jaurban@dpmb.cz.**
- V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od krajního kabelu DPMB musí být prováděny pouze ručně.



- Při obnažení kabelů dráhy musí být tyto vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely manipulováno (posouvání, překládání).
- Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvěsit. Kabely požadujeme uložit na dřevěné desky a přes tyto desky uvázat tak, aby nedošlo k narušení jejich izolace.
- **Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přizvěte pracovníky střediska Napájení tratí DPMB ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.**
- Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlasejte ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska **Napájení tratí**.
- **Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Napájení tratí.**
- Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, a.s., která byla stavbou dotčena.
- Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu chodníku v průběhu stavby požadujeme kabelovod ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a stavební technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení staveniště, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646

*Žurek*

Ing. Vítězslav Žůrek  
technicko-provozní ředitel



ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI, ODBOR FINANČNÍ A MAJETKOVÝ, VELKOPAVLOVICKÁ 25, 628 00  
BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE: 15. 11. 2024

NAŠE ČJ.: BVIN 07297/2024/FIN/Pek

SPIS. ZN.:

**VIAPONT s.r.o.**

**Vodní 258/13**

**602 00 BRNO**

VYŘIZUJE: Ing. Pekárek

TEL.: 511 189 009

E-MAIL: pekarek@vinohrady.brno.cz

DATUM: 2024-12-09

**Vyjádření ke stavbě „Věstonická – oprava komunikace a chodníků, úsek Čejkovická-Pálavské náměstí“**

K vaší žádosti o vyjádření k uvedené akci sdělujeme, že Městská část Brno – Vinohrady **s o u h l a s í** s provedením stavby „Věstonická – oprava komunikace a chodníků, úsek Čejkovická-Pálavské náměstí“ podle předložené dokumentace VIAPONT s. r.o., č. zakázky 2565/01 z října 2024 za podmínky zachování dvousměrného provozu a umožnění vjezdu a výjezdu do ulic Révová, Valtická a Bořetická v průběhu stavby.

S pozdravem

Dokument je podepsán elektronickým podpisem  
Podpisující: **Ing. Květoslav Pekárek**  
Organizace: Statutární město Brno, Městská  
Sériové č. cert.: 23592624  
Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4  
Datum a čas: 09.12.2024 08:37:35  
Důvod:  
Místo:

Ing. Květoslav Pekárek  
vedoucí odboru finančního a majetkového  
ÚMČ Brno-Vinohrady

**VIJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

**AKCE:** VĚSTONICKÁ – OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ  
ÚSEK ČEJKOVICKÁ – PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

**PROJEKTANT:** Viapoint, Ing. Fischer, Ing. Volný

**STUPEŇ:** PDPS, 10/2024

**ČÍSLO JEDNACÍ:** MA/2025/1115

Předmětem vyjádření je oprava chodníků a nástupišť MHD ve vazbě na opravu místní komunikace tj. změna dokončené stavby. Práce na PD byly zahájeny před 1. 7. 2024.

**Legislativa:**

- vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a navazující předpisy. Dle §2 odst. (1) se jedná o stavbu  
a) pozemních komunikací a veřejného prostranství

**Podklady pro vyjádření:**

SO 101 Oprava komunikací (detaily zastávek MHD), SO 102 Oprava chodníků v prostoru zastávek MHD, SO 103 Oprava chodníků

Pro každý SO: Technická zpráva, Situace, Vzorové příčné řezy

Bezbariérové užívání je popsáno v TZ příslušných objektů.

**Navržené řešení**

- chodníky: průchozí šířka 2,0 m, podélný sklon do 8,33%, příčný sklon 2 %
- vodící linie: zvýšené obrubníky +8 cm/označeno v situaci včetně délek přerušení, u nástupiště Mutěnická umělá VL
- přechody: dl. 10,5 m (stávající stav ul. Čejkovická), š. 4,0 m, snížení obruby na max. 20 mm, šikmé plochy sklon max. 12,5%, varovné a signální pásy
- místa pro přecházení: dl. max. 6,0 m, varovné a odsazené signální pásy popř. pouze varovné pásy
- vjezdy: dl. max. 5 m, varovné pásy na snížení směrem ke komunikaci
- vjezd do obytné zóny: varovný pás směrem do komunikace
- zastávky MHD: š. 2,2 m (mimo Mutěnická viz níže), nástupní hrana + 160 mm/Kasselský obrubník, vizuálně kontrastní označení bezpečnostního odstupu (do vzdál. 0,5 m od nástupní hrany), ve vzdál. 0,8 m od označnicku signální pás vedený k vodící linii, přístřešky  
Mutěnická směr Vinohrady: š. 2,0 m (stávající stav), umělá VL vedle obruby k parkovišti (výšková úprava poklopu kanalizace), trakční sloup u nástupní hrany

**Povrchy – materiál:**

- dlažby: betonové, součinitel smyk. tření 0,5 + tg  $\alpha$  ( $\alpha$  = úhel sklonu ve směru chůze)
- chodník: dlažba 20/20 šedá
- varovné/signální pásy: reliéfní dlažba 10/20 antracit
- umělá vodící linie: reliéfní dlažba 20/20, drážky, šedá
- kontrastní pás podél nástupní hrany: dlažba 20/10 antracit hladká
- reliéfní dlažba bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb., TN TZUS 12\_03\_04 a 12\_03\_06 (vizuální kontrast, hmatný kontrast: lemování dlažbou bez fazet na střiž v šířce 2x20 cm)

**Shrnutí a připomínky**

Navržené řešení vyhovuje požadavkům na bezbariérové užívání, PD byla konzultována.

**Připomínky:**

1. délka přechodů 10,5 m

Odůvodnění: jedná se o změnu dokončené stavby. Řešení schváleno PČR.



Z hlediska požadavků na bezbariérové užívání se nejedná o bezpečné přechody, jsou překročeny povolené délky pro změnu dokončené stavby viz příl. 2 bod 2.0.1 a 2.0.3 – dl. max. 7,0+1,0 m. Přechod je rozdělen pouze dopravním stínem (vodorovné DZ).

Doporučujeme prověřit následující možnosti ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech:

- umístění standardních bezpečnostních ostrůvků ve vozovce
- realizace varovných pásů v místě přerušení VDZ (např. nalepovací pásy), doplněné ochrannými prvky
- odsazení signálního a varovného pásu dl. 0,4 m tj. hmatné označení, že přechod není bezpečný zejm. pro nevidomé uživatele

Legislativa: viz §2 bod 2) vyhl. č. 398/2009 - stavebně technické důvody, které neumožňují uplatnění požadavků vyhlášky u změn dokončených staveb

2. místa pro přecházení bez odsazených signálních pásů:

Odůvodnění: místo není bezpečné pro nevidomé uživatele

Legislativa: je možné dle ČSN 736110/Z1 čl. 10.1.3.1.14

3. nástupiště Mutěnická:

- trakční sloup u nástupní hrany
  - umělá VL u obrubníku směrem do parkoviště (jednostranně chybí průchod od osy UVL)
- Odůvodnění: stávající stav, jiné řešení není možné ze stavebně technických důvodů (požadavky na délku SP u označnicku, návaznost na UVL na SP u přechodu)

Legislativa: viz §2 bod 2) vyhl. č. 398/2009 - stavebně technické důvody, které neumožňují uplatnění požadavků vyhlášky u změn dokončených staveb

4. prosklené plochy přístřešku, kontrastní označení: ve výšce 0,8-1,0 m a 1,4-1,6 m výrazný pruh šířky min. 5 cm nebo pruh značek o průměru min. 5 cm ve vzdál. max. 15 cm, jasně viditelný oproti pozadí

5. kontrastní označení trakčního sloupu: dva pruhy š. 5-7 cm, v. 0,8-1,0 m a 1,4-1,6 m, barva sytá neprůhledná červená

## Další požadavky

### A. Realizace stavby:

ZOV:

- označení výkopů a stavenišť pevnou zábranou (zarážky ve v. 0,1-0,25 m a 1,1 m), lávky přes výkopy šířky min. 0,9 m (výškové rozdíly max. 2 cm, boční zábrany proti sjetí vozíku), pochozí rošty mezery max. 1,5 cm ve směru chůze, dle potřeby vyznačit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků. Detaily viz vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 2, bod 4

### B. Užívání stavby (§115 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů)

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při dodatečném umístění mobiliáře a dalších obdobných prvků musí být vždy zachován volný průchod:

- podél přirozených vodících linií š. min. 1,5 m
- podél signálního pásu min. 0,8 m oboustranně od hrany
- podél umělé vodící linie min. 0,8 m od osy oboustranně (bude dodrženo alespoň jednostranně)

### C. Legislativa

- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců (povrchy chodníků a pochozích ploch)

- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek

#### VÝROBKY

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, Technické návody na posuzování shody výrobků
- TN TZUS 12\_03\_04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené
- TN TZUS 12\_03\_06 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené

#### ZÁVĚR

**Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska požadavků vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

**Doporučujeme respektovat výše zmíněné připomínky.**

Při realizaci je třeba postupovat dle požadavků legislativy, úpravy a změny bezbariérového řešení doporučujeme konzultovat.

V Brně dne 17.01. 2024

Ing. Milena  
Antonovič  
ová

Digitálně podepsal  
Ing. Milena  
Antonovičová  
Datum: 2025.01.17  
19:50:48 +01'00'

**VÁŠ DOPIS Č. J.:****ZE DNE:**

15. 11. 2024

**NAŠE Č. J.:**

MMB/0987003/2024

**SPIS. ZN.:**

5400/OD/MMB/0987003/2024

**VIAPONT, s.r.o.****Vodní 258/13****602 00 Brno****IČO: 607 33 098****VYŘIZUJE:**

Ing. Zdeňka Součková

**TELEFON:**

+420 542 174 078

**E-MAIL:**

souckova.zdenka@brno.cz

**ID DATOVÉ SCHRÁNKY:**

a7kbrn

**DATUM:**

20. 11. 2024

**POČET LISTŮ:**

**„Věstonická – oprava komunikace a chodníků. Úsek Čejkovická - Pálavské náměstí“ –**  
sdělení pro provádění stavby

Odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen „OD MMB“) obdržel dne 15. 11. 2024 Vaši žádost o vyjádření pro provádění stavby na akci **„Věstonická – oprava komunikace a chodníků. Úsek Čejkovická – Pálavské náměstí“**

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o opravu místní komunikace ul. Věstonická v úseku Čejkovická – Pálavské náměstí. V rámci opravy dojde k obnově asfaltových vrstev vozovky, výměně stávajících betonových obrubníků lemujících komunikaci, rekonstrukci stávajících zastávek MHD včetně nástupišť a navazujících chodníků. V zastávkových zálivech bude provedena kompletní výměna stávající vozovky za novou betonovou. Bude provedena výšková úprava přístřešků pro cestující, přístřešek pro cestující v zastávce Mutěnická směrem Pálavské náměstí bude přesunut do nové polohy. Dále budou opraveny všechny stávající sjezdy z Věstonické ulice. V celé délce bude rekonstruován stávající chodník po pravé straně.

Odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen „OD MMB“) jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) a dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) sděluje:

OD MMB je příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikaci II. tř. v základním komunikačním systému ul. Věstonická a Pálavské náměstí.

OD MMB není příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikaci III. tř. ul. Čejkovická a ul. Bořetická. Příslušným silničním správním úřadem je ÚMČ Brno – Vinohrady.

V případě zásahu do místní komunikace požádejte příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Stavebník ověří zda, stavba musí být zařazena v koordinačním harmonogramu výkopových prací ve městě Brně, který je veden u Odboru investičního Magistrátu města Brna.

V průběhu provádění stavebních prací nesmí docházet k poškozování či znečišťování veřejných komunikací.

Po dobu realizace stavby bude zachován bezpečný průchod chodců v okolí stavby po veřejných komunikacích.

Technologické a realizační podmínky pro vstup do komunikací a trasy staveništní dopravy stanoví správce komunikace – Brněnské komunikace a. s.

*Upozorňujeme, že nejpozději 4 měsíce před uvedením stavby do provozu bude zdejší úřad jako příslušný obecní úřad s rozšířenou působností příslušný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci požádán o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle § 77 odst. 1 c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“).*

S pozdravem

Razítko

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**  
vedoucí odboru

Co.: ref.



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO

Dopravní inspektorát Brno-město  
pracoviště dopravního inženýrství

Č. j. KRPB-232617-2/ČJ-2024-0602DI

Brno 27. listopadu 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 5/5Viapont s.r.o.  
Vodní 13  
602 00 Brno**"Věstonická - oprava komunikace a chodníků - úsek Čejkovická - Pálavské náměstí" – vyjádření.**

Dne 15. 11. 2024 byla doručena našemu pracovišti dopravního inženýrství DI MŘP Brno Vaše žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci. Předmětem přiložené projektové dokumentace je návrh opravy stávající místní komunikace ulice Věstonická v úseku Čejkovická - Pálavské náměstí. V rámci opravy dojde k obnově asfaltových vrstev vozovky, výměně stávajících betonových obrubníků lemujících komunikaci, rekonstrukci stávajících zastávek MHD včetně nástupišť a navazujících chodníků.

**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno** v kontextu ustanovení § 16 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

**S O U H L A S Í**

**se stavebním záměrem a následnou realizací výše uvedené stavby** dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, přičemž samotné provedení stavebních úprav musí odpovídat platné legislativě včetně s ní souvisejících stavebně-technických norem a předpisů.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci předloženou pracovišti dopravního inženýrství DI MŘP Brno a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství. Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Renčova 38  
621 00 Brno[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 628 323

Fax: +420 974 628 350

Email: mrpb.di.ding.sekret@pcr.cz



Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracoval:  
por. Ing. Pavel Neplech  
komisař  
tel. 974 628 374

Ing. Pavel  
Neplech

Digitálně podepsal  
Ing. Pavel Neplech  
Datum: 2024.11.27  
10:53:56 +01'00'

npor. Ing. Milan Havlíček, MBA  
vedoucí DI MŘP Brno  
v. r.